

PRISKURANT
ÖVER
SALAMA
OCH
ROYAL-STAR
VELOCIPEDER
NY MODELL 1925



INREGISTRERAT VARUMÄRKE

AKTIEBOLAGET
VICTOR FORSELIUS

ÅBO

TAMMERFORS

KUOPIO, ULEÅBORG, WASA, LAHTIS, S:T MICKEL, BJÖRNEBORG, NYSLOTT, PIEKSÄMÄKI

WIBORG

Denna velociped utmärker sig särskilt genom enastående hållbarhet, tilltalande utseende samt lätt gång, vilka egenskaper jämte ett lågt pris garantera att maskinen blivit allmänt omtyckt och erhållit stor avsättning.



Utrustning

Ramen: av dragna stålrör utan söm med ytterlödning.

Gaffelhuvud: förnicklat.

Hjul: $28 \times 1 \frac{5}{8}$ tum, förnicklade lötar med förnicklade stålekrar.

Gummiringar, såväl yttre som inre av prima slag.

Vevlager: dammtäta, veven med kilfäste.

Pedaler: prima slag.

Kedjehjul: förnicklat.

Kedja: prima rullkedja.

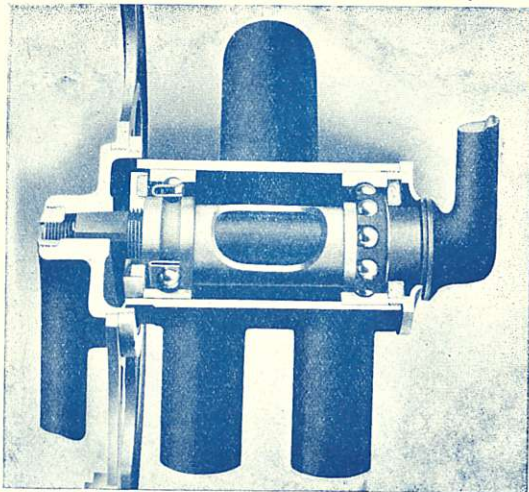
Navkrans: frilöpningskuggkrans med kulor.

Vevstake N:r 5 enligt illustrationen.

Sadel: lätt Witkopp sadel med förnicklade fjädrar.

Verktygsväska: med kompletta verktyg.

Emaljering: Djupsvart och starkt glänsande, ramen med förgyllda linjer.



Trampvevlager med kullöpringar och automatisk smörjning.

Cyklarna äro försedda med här invid illustrerade trampvevlager, vilka äro utförda såsom kullöpningsringlager och hava dessa visat betydande fördelar framom lager med konisk inväxling.

Först och främst är gången betydligt lättare, emedan lagret genom konstruktionen endast behöver mottaga vertikalt tryck, varemot de koniska

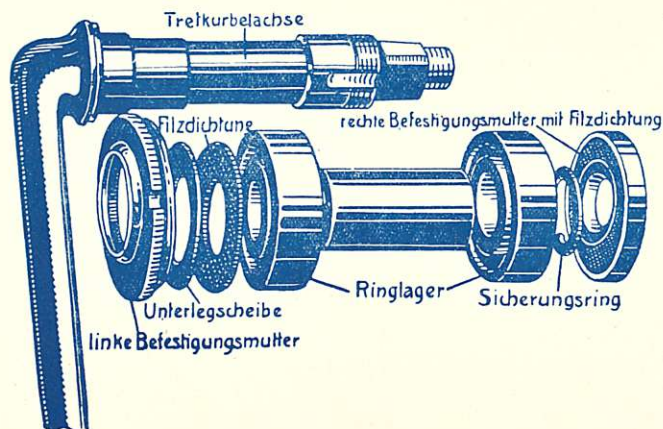
AKTIEBOLAGET VICTOR FORSELIUS

lagren dessutom måste uthärda trycket i riktningen från pedallageraxeln, vilket förorsakar kraftförlust.

I motsats till andra fabrikat utmärker sig det nya trampvevlagret genom sin enkla, solida konstruktion och ringa vikt. Isynnerhet har tagits i betraktande att framställa ett lager, som tillfredsställer de största fordringar och vid sätningen eller sammansättningen till och med av en icke fackman genast utesluter möjligheten av att överspänna lagret eller att orätt inkoppla detsamma.

Enkelheten av kullöpring-trampvevlagret består däri att detsamma fasthålls av en enda på vänstra sidan befintlig ringmutter och även med dennes hjälp kan sättagas.

För att fullständigt omöjliggöra lagrets isärgående av sig självt, har säkerhetsfjädderingen försetts med hållstift, som påsätts trampvevaxelns koniska fyrkant på sådant sätt, att hållstiftet inskjutes i ett av högra ringmutterns hål. Ifall stiftet icke genast intränger i hålet behöves endast en liten förskjutning av säkerhetsfjädderingen, för att uppnå det rätta läget. Slutligen uppsättes ännu den högra veven med kedjehjulet på känt sätt med tillhjälp av vevnyckeln och monteringen av trampvevlagret är fullbordat. Vevkåpens vägg pressar säkerhetsfjädderingen fast med lagret, så att någon ofrivillig lossning av sistnämnda är fullkomligt utesluten, vilket genom årslång användning till fullo bevisats.



Salama gör icke anspråk på att konkurrera i pris med de hundratal dussinfabrikat som för närvarande översvämma marknaden, men i betraktande av ett alltigenom förstklassigt fabrikat måste priset under alla omständigheter anses billigt.

ROYAL-STAR

är Englands förnämsta lyxvelociped utförd i finsk modell med lång ram av prima dragna stålrör, tredubbelt emaljerad och randad i två färger.



Utstyrsel

Prima engelsk frampinn stryr.
Perry frihjulsnav.
Perry prima kedja.
Bromton prima pedaler.

Lombard prima förnicklade Westwood hjulskenor.
Prima sadel med förnicklat underställ.
Prima engelsk celluloid pump med hållare.
W. & A. Bates ringar.

Försäljningsvillkor för velocipeder

Priserna äro netto kontant. Vid partiköp beviljas rabatt beroende av partiets storlek.

Leverans fritt banvagn eller ångare här. Fritt emballage. För under transporten möjligen uppkommen skada påtages intet ansvar. Alla beställningar avsändas som ilgods, ifall annorlunda ej föreskrives vid beordrandet.

Med varje velociped följer pump och verktygsväska, innehållande skruvnycklar, skiftnyckel och oljekanna.

Garanti. För varje av oss köpt Salama velociped beviljas garanti för första säsongen enligt skilt garantiformulär.

Kataloger utdelas gratis.

A.B. VICTOR FORSELIUS
ÅBO